



ארגון יד לבנים
סניף ירושלים



עיריית
ירושלים

סרן יובל בנימין ז"ל



בן שרה ומאיר

נולד בירושלים

בתאריך כ"ה בחשוון תשל"ב, 13/11/1971

התגורר בירושלים

התגייס בפברואר 1990

שרת בחיל האוויר

נפל בתאונת מטוסים מול חופי ראש הנקרה

בתאריך כ' בתמוז תשנ"ה, 18/7/1995

נקבר בהר הרצל

אזור: ד חלקה: 9 שורה: 19 קבר: 2

הותיר אחריו הורים, שני אחים ואחות

בן 24 בנפלו

קורות חיים

בן שרה ומאיר. נולד ביום כ"ה בחשוון תשל"ב (13.11.1971) בירושלים. מימי ילדותו, דבקו ביובל שני כינויים, לכאורה סותרים: האחד, "מצחיק" בשל חיוכו וצחוקו הנשמע למרחוק והשני, "גיינג'יי", בשל אופיו הלוהט והוויכוחים שניהל להשכנת צדק, החל מבית-הספר היסודי בו למד "בית הילד" ועד בית-הספר התיכון "בית חינוך", שניהם בירושלים. שרה, אמו של יובל, נזכרת, שכבר בגיל ארבע הנצה בו האהבה לבעלי-חיים. כיצד שב הביתה ובידיו קופסה עם חלזונות, או עם תולעי משי. כיצד התמלא הבית בצבים, אוגרים, תוכי, ארנבת, חתול וכלב, מתוך אהבתו של יובל לכל אלה וגם מתוך עניין, מחקרי כמעט, להבין את אורחות חייהם. בתיכון, הצטיין יובל במתמטיקה. את כישוריו המעולים בתחום זה חלק עם אחרים ולימד במסירות קבוצה של תלמידים עד גיוסו לצבא. יובל לא רק ידע מתמטיקה על בוריה, אלא גם מצא את הדרך להביאה אל אחרים. בד בבד עם נטיותיו הריאליות, התעניין יובל בפסיכולוגיה, מתוך אהבת האדם שהיתה טבועה בו. הצורך שלו להתנסות, קירב אותו לתחומים רבים - טיולים בארץ ובחו"ל (בכיתה י"א



ארגון יד לבנים
סניף ירושלים



עיריית
ירושלים

טס לאוסטריה וגרמניה במסגרת משלחת של התיכון), התנסות קצרה בנגינה, ריקודי ג'אז וצילום. יובל אהב לקרוא, בייחוד בספרי מדע בדיוני ופילוסופיה. את לימודיו בתיכון סיים בהצטיינות.

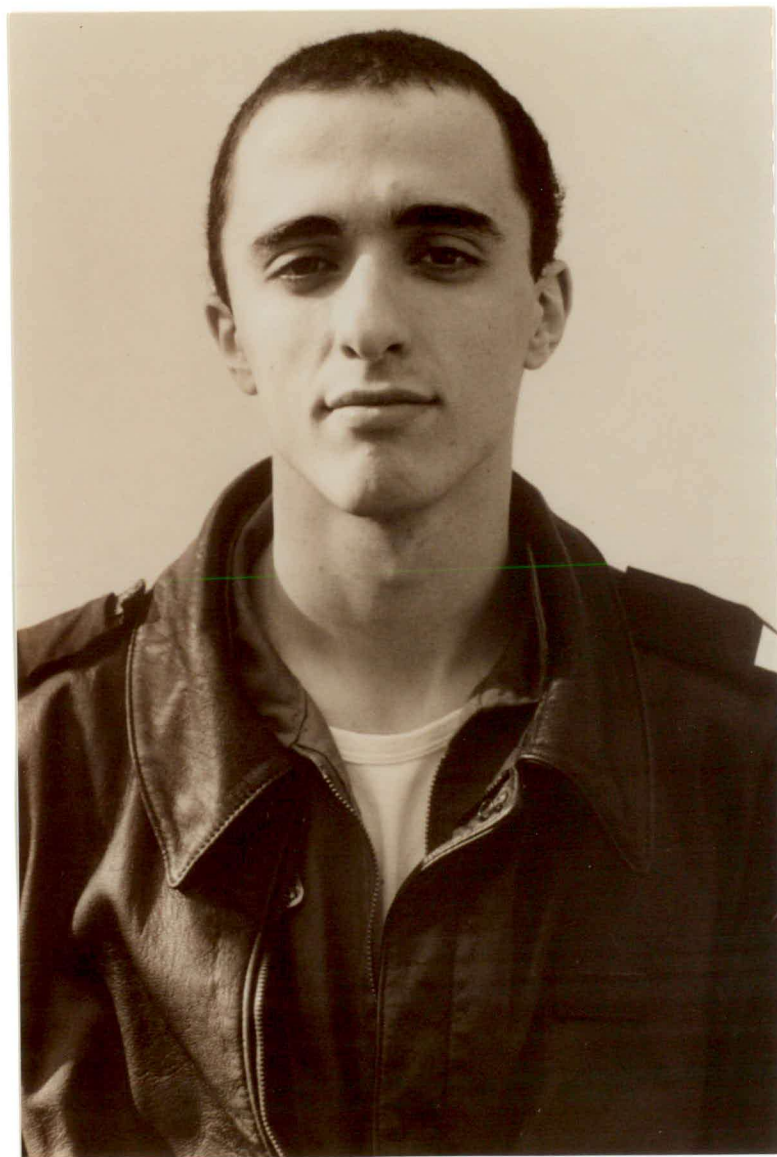
יובל גויס לצה"ל בפברואר 1990. חלומו היה לשרת כטייס. בגלל מגבלה רפואית, נפסל במבדקים ולכן החל את שירותו בקורס חובלים, במהלכו חתם ויתור והמשיך לשירות בני"מ, שם שירת כבקר בסוללת פטריוט, בתקופת מלחמת המפרץ. אך יובל לא זנח את חלומו המקורי, ולאחר מספר חודשים ניסה שנית להתקבל לקורס טיס. עתה, משהוסרה המגבלה הרפואית, עבר את המבדקים בהצלחה. במהלך כל הקורס זכה יובל להערכות מצוינות. מפקדיו וחבריו מצאו שהוא בוגר, רציני, יסודי, בעל חוש הומור ומקורי. יובל היה חדור מוטיבציה וידע לקדם עצמו ולנצל את הפוטנציאל הרב הטמון בו. במהלך הקורס הוסב יובל למגמת נווטים ובסיומו הוצב בטייסת פנטום. רצונו של יובל היה שונה, אך הוא קיבל את אשר הוטל עליו בבגרות והוכיח מוטיבציה, רצינות ויכולת גבוהה. ואכן, במהרה עבר הסבה לטייסת אף-16, בה השתלב במהירות וזכה מעמיתיו למחמאה גדולה בכינוי שהעניקו לו: "נווט טבעי". יובל הוכיח עצמו כמצטיין וקודם במהירות בשרשרת התפקידים בטייסת.

יובל נפל ביום כ' בתמוז תשנ"ה (18.7.1995) בעת מילוי תפקידו, בתאונת מטוסים מול חופי ראש הנקרה. עמו נפל גם סא"ל רוני שלומי. לאחר מותו הועלה יובל לדרגת סרן. הוא נטמן בבית העלמין הצבאי בהר הרצל בירושלים. בן עשרים וארבע היה בנופלו. הותיר אחריו הורים, שני אחים - ירון ועמית ואחות - מיכל.

מפקד הכנף בה שירת יובל כתב למשפחה: "במהלך שנת שירותו בטייסת, נוכחנו לגלות שיובל הנו נווט מצוין, קצין מעולה וחבר. ...בן המפאר בענווה את עצמו ומעיד על משפחתו וקרוביו. לנו היה יובל חבר לנשק, חבר לאהבה, נווט לדוגמה ואדם לחיקוי. איש אשר בבגרותו שובבות, וברצינותו קריצה".

משפחתו של יובל הנציחה את זכרו בגן ציבורי, "גן יובל", סמוך למקום מגוריהם בירושלים. ביולי 2000, במלאת חמש שנים לנפילתו, חנכה המשפחה יחד עם משפחתו של רוני שלומי מפקדו של יובל ובשיתוף הקרן הקיימת לישראל, מצפה ברכס הסולם שמול ראש הנקרה. המצפה נקרא "מצפה השניים" על שם יובל ורוני.









בן יובל



סרן יובל בנימין נווט F-16

נולד בירושלים 13.11.1971 כ"ה חשון תשל"ב
נפל בטיסת אמונים מול ראש הניקרה

18.7.1995 כ' תמוז תשנ"ה

„והיה כעץ שתול על מים ועל יובל ישלח שורשיו...”

טקס חנוכת גן יובל
ע"ש הנווט סרן יובל בנימין

"והיה כעץ
שתול על מים
ועל יובל
ישלח שורשיו..."
ירמיהו י"ז

גן יובל





עירית ירושלים



המחלקה לחינוך

רחוב כי"ט בנובמבר 30
טלפון 02 4240 4104
ת"ד 4240 מיקוד 10410

בית החינוך
תיכון עירוני ג'
שש שנה

א' בחמוז חשמ"ס
ירושלים
4 ביולי 1989

יובל שנים לבית החינוך

יפה למוד תורה עם דרך ארץ

אות הצטיינות

ל ה'אמ"ן יואל - יואל - יואל חצ"ן ה'אמ"ן

.....
מחנך/ת הכחה

גמון שחל
גדעון שחל
מנהל

גבי גרינברג
מרכז השכבה

אהרן אשכנזי

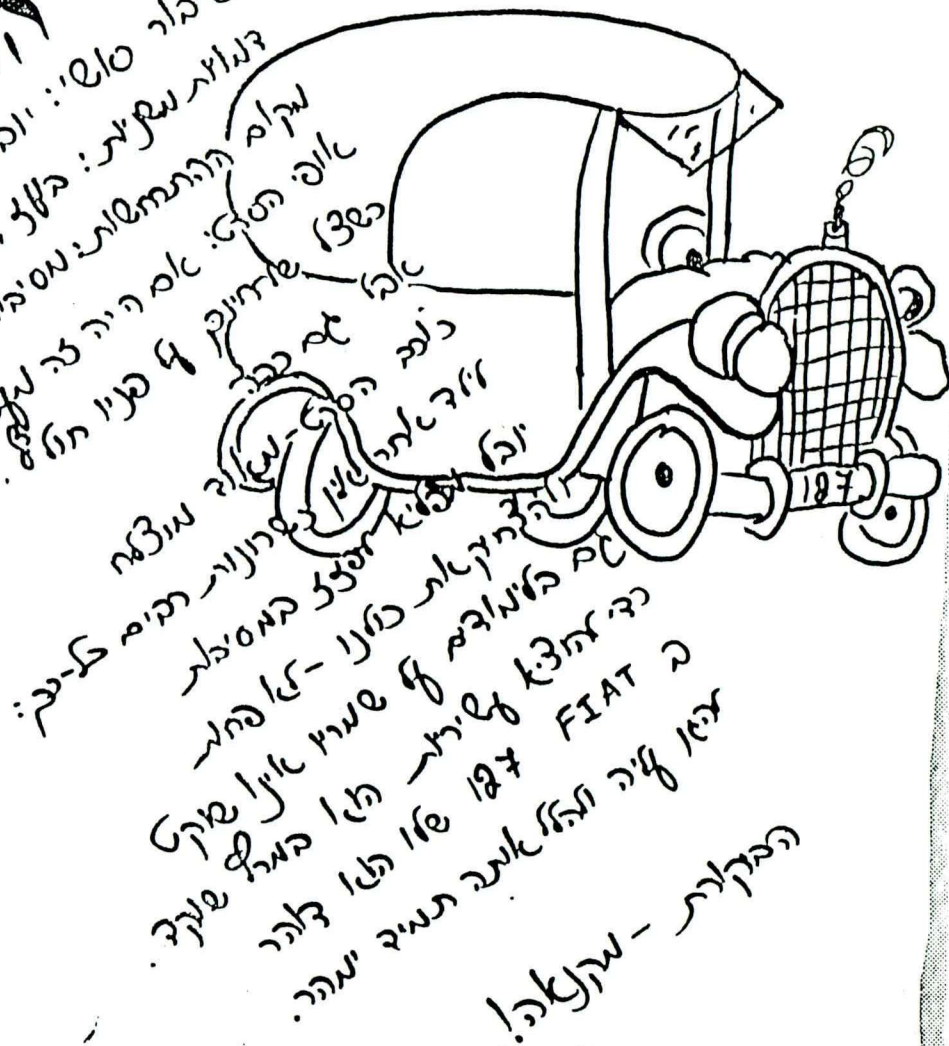
יואל וואלמיז
חצ"ן



יובל בנימין

סוד התעלול שלי

גיבור סאטירי: יובל בנימין.
 דמויות נשפלות: בלז, גאלי, יאורי, יאורי, יאורי.
 לקח התחשבות: נסיבות, שיקולים פנימיים.
 אופי השלילי: אם היה זה לעולם - יובל היה השלילי.
 הפכו שדיון ופניו חלש.



אולי גם ככה
 דבר הסוף - נשאר נשאר
 זרע אחרת - יובל
 וההתקדמות בלתי - נאמנה
 גם באמצעות פניו - נאמנה
 כדי לחצות את שטח אינן שוק
 ה FIAT 127 שלו הוא בעל שוק
 הוא אינו והוא אולי תמיד ימשיך.
 הבקורת - שוקאב!

מחצית מנ



חיל האויר

בית הספר לטיסה

וזאת לתעודה כי

בנימין יובל

השלים במסגרת לימודי הקרקע בבית הספר לטיסה 435 שעות

עמד בבחינות כהלכה, סיים לימודיו כחוק, מלא חובותיו כתקן

בתאריך 17.12.92 בהתאם לחוקה ולתקנות של ביה"ס לטיסה

ועל יסוד השגיו הוענקה לו תעודה זו


אל"ם אורי בקל

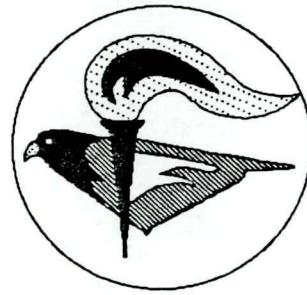
מפקד בית הספר לטיסה


סא"ל אפי טורכברג

מפקד מגמת יסודות

17.12.92

תאריך



<u>שעות</u>	<u>ציון</u>	
<u>16</u>	<u>100</u>	מתמטיקה
<u>35</u>	<u>91</u>	פיסיקה
<u>35</u>	<u>93</u>	מחשבים
<u>130</u>	<u>89</u>	אורודינמיקה
<u>30</u>	<u>92</u>	מטאורולוגיה
<u>65</u>	<u>91</u>	מבנה מטוס
<u>14</u>	<u>98</u>	רפואה תעופתית
<u>48</u>	<u>93</u>	אנגלית תעופתית
<u>32</u>	<u>95</u>	אלקטרוניקה
<u>30</u>	<u>90</u>	פסיכולוגיה (א"פ)
<u> </u>	<u> </u>	

ציון ממוצע 92

ר"סן יעקב יושע

מפקד מייסת לימודי קרקע



תעודה

בנימין יובל

סיים בהצלחה קורס צוות אוויר

מחזור 127 בתאריך 17.12.92

בביה"ס לטיסה 12 והוסמך כ

נווט


אלימ אורי בקל

מפקד ביה"ס לטיסה


אלוף הרצל בודינגר

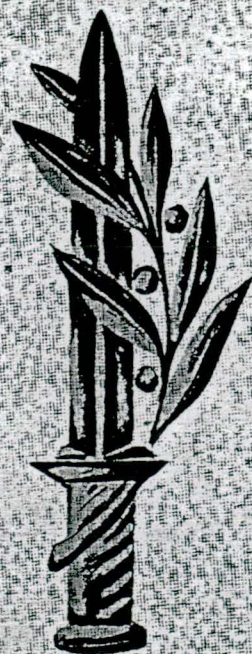
מפקד חיל האוויר



דאש המטה הכללי מסמך את

5010257 22/12/75

ללציו בצבא הגנה לישראל



אהוד ברק - רב אלוף
רמטכ"ל

ניתן ביום

כ"ט חשוון
15.12.75



צבא הגנה לישראל

דואר צבאי 02271
ז' באב התשנ"ה
03 באוגוסט 1995

שרה ומאיר

כבר שבועיים שעומד לו השעון מלכת. יובל איננו ובהולכו הותיר אותנו דוממים, כאובים ומנסים בבדל שפתותינו לנחם את עצמינו. עוד לא עיכל הלב את הנורא כל כך, את האמת הרודפת ואומרת שיובל בנימין, זכרוננו לברכה, לא ישוב.

לכם היה יובל פרח בפריחתו, עולל, עלם וגבר, אשר כל אהבתכם לו וכל מאודכם בטיפוחו. בן המפאר בענוה את עצמו ומעיד על משפחתו וקרוביו. לנו היה יובל חבר לנשק, חבר לאהבה, נווט לדוגמא ואדם לחיקוי. איש אשר בבגרותו שוכבות וברצינותו קריצה.

יובל עבר מסלול ארוך בצבא, בחיל הים, בנ"מ, בבית הספר לטיסה ובטייסות הקרב המבצעיות. לפני שנה בבואנו לחזק את שורותינו בנווטים, עלה שמו של יובל כבולט בשורת הנווטים בטייסת ה"פאנטום" הדרומית בה שרת. קידומו לטיסה בטייסת F-16, היה טבעי מבחינתו ורצוי מבחינתנו.

במהלך שנת שירותו בטייסת, נוכחנו לגלות שיובל הינו נווט מצויין, קצין מעולה וחבר. בחודשיים האחרונים נכנס יובל לשורת הלוחמים המבצעיים בטייסת לאחר שסלים את תקופת ההכשרה. יובל שימש כקצין ענבר וקידם בדרכו הכלתי מתפשרת את תחום הטיסה המבצעית בטייסת.



צבא הגנה לישראל

יובל היה לנו חבר, כמו החברים שאדם מאחל לעצמו אך לא תמיד
זוכה להכירם. בשבועות האחרונים הכרתי אתכם משפחה מיוחדת,
חזקה ותומכת.

הכנף, הטייסת ואני עומדים ונמשיך לעמוד לצדכם, חבוקים וחובקים,
כשמנגד תמשיך דמותו של יובל ללוותנו עם אותו חיוך וברק העיניים,
שהיו בה אופייניים לו.

אלוף משנה
הכנף

אורי בקל
מפקד

צבא הגנה לישראל
המטה הכללי

תעודת הוקרה וכבוד

לזכרו של
סרן יובל בנימין ז"ל
אשר נפל בעת מילוי תפקידו בצה"ל
ביום כ' בתמוז התשנ"ה - 18 ביולי 1995.

סרן יובל בנימין
שרת בשירות הקבע בצה"ל.
יובל ראה את שירותו כשליחות
ונשא בה במסירות ובאהבה.
נכון ומסור תמיד, הקדיש עצמו
להגברת כוחו של צה"ל ולטיפוח רוח
כאשר טובת המדינה לנגד עיניו.
הוא נפל ואיננו יותר אתנו.
בנופלו הקריב את חייו במערכה
הגדולה והארוכה למען חירות ישראל.
זכרו יהיה נצור עמנו יחד עם זכרם
של כל גיבורי צבא ההגנה לישראל.

יורם יאיר, אלוף
ראש אגף כוח האדם

יולא לא הספיק לראתה

הצורה סגורה
ב-15.7.95
הס"ס 1000

עונק לחיוב ביחידה

6. מסירות ומשמעת	ללא ציון	פחות מרוב הקצינים בתפקידים דומים	כמו רוב הקצינים בתפקידים דומים	יותר מרוב הקצינים בתפקידים דומים
מגלה אחריות במילוי משימותיו	0	1	2	3
ממושמע, ממלא פקודות מפקדיו	0	1	2	3
מדווח דיווחים אמינים ומלאים	0	1	2	3
מקפיד על כללי בטיחות (אימונים וכו')	0	1	2	3
ממלא את תפקידו תוך איכפתיות	0	1	2	3
רמתו הכללית בתחום מסירות ומשמעת	0	1	2	3

חלק ב' - הערכת תפקוד במבצעים ובתרגילים

אם השתתף הקצין בתקופת ההערכה במבצע או בתרגיל, ציון את היקפו והערך את תפקודו במבצע או בתרגיל תוך פירוט הנקודות החיוביות והשליליות

חלק ג' - הערכת תפקוד כללי
1. תאר את הקצין המוערך מבחינת רמת תפקודו, יעילותו ויחסו לתפקיד. נמק את תשובתך, תוך ציון הישגיו העיקריים בתקופת ההערכה

3. ציון 13.10.16
2. בחלק זה עליך להעריך את רמת תפקודו הכללי של הקצין ע"י סימון המספר המתאים לצי סולם ההערכה שלהלן. בסולם זה 15 ציונים (11 עד - 25) המחולקים לחמש קבוצות ראשית, בחר את קבוצת הציונים המתאימה ביותר לרמת תפקודו הכללי של הקצין. לאחר מכן, הקף בעיגול את ציונו המדויק של הקצין בתוך קבוצה זו.

איני יכול להעריכו	הרבה מתחת לרמת רוב הקצינים בתפקידים דומים	מתחת לרמת רוב הקצינים בתפקידים דומים	כמו רמת רוב הקצינים בתפקידים דומים	מעל לרמת רוב הקצינים בתפקידים דומים	הרבה מעל לרמת רוב הקצינים בתפקידים דומים
00	11	12	13	14	15
	16	17	18	19	20
	21	22	23	24	25

חלק ד' - מדדי הערכה נוספים

1. האם יש למוערך פוטנציאל קידום לתפקיד בכיר יותר? (התעלם בהערכתך מאילוצי הפו"ם).

לא רלוונטי	כן, בתום תפקידו הנוכחי	כן, בתום תפקיד נוסף*	כן, בתום שני תפקידים נוספים או יותר*
0	1	2	3
	4	5	6

* תפקיד או תקופת לימודים

2. האם תהיה מוכן שהמוערך ישרת תחת פיקודו במלחמה?

לא רלוונטי	לא	בהחלט לא	אולי	בהחלט כן
0	1	2	3	4
	5	6	7	8

3. הערכת כושר גופני וקליעה

עבר	לא עבר	לא ניגש	לא רלוונטי
1	2	3	4

פרטי המפקד המוערך

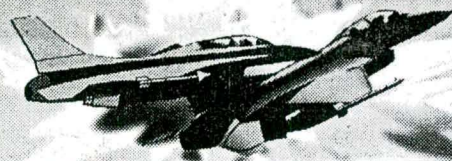
מספר אישי	ת.ז. (ימלא ע"צ בלבד)	דרגה	שם משפחה	שם פרטי	תפקיד	חתימה
3101632	15.7.95	סגן	גולן	רונן	101.6.1	[חתימה]

להערכת המפקד המוערך
הערכת תפקוד כללי

הערך את רמת תפקודו הכללי של המוערך בחצי השנה האחרונה. הקף בעיגול את המספר המתאים, בסולם שלהלן. אם הקצין חדש בתפקידו (פחות מ-3 חודשים) או אתה חדש בתפקידך, הקף בעיגול את הספרות "00".

איני יכול להעריכו	הרבה מתחת לרמת רוב הקצינים בתפקידים דומים	מתחת לרמת רוב הקצינים בתפקידים דומים	כמו רמת רוב הקצינים בתפקידים דומים	מעל לרמת רוב הקצינים בתפקידים דומים	הרבה מעל לרמת רוב הקצינים בתפקידים דומים
00	11	12	13	14	15
	16	17	18	19	20
	21	22	23	24	25

הערות



אסון בשחקים

הסוד עדיין קבור בקרקעית הים

בוועדה החוקרת את התנגשות מטוסי האף-16 מעריכים כי רק לאחר שימצאו המטוסים - ניתן יהיה לקבוע מה גרם לתאונה

חית של צד"ל במארג' עיון, כי "אני מקבל לחלוטין את דברי מפקד חיל האוויר שמדובר בטעות אנושית. זה לא עניין של משמעת ונוהלים, כפי שכמה מכובדים כבר הביעו רעתם והעבירו ביקורת. יש להיזהר בביקורת. אם הם לא היו טסים - לא היתה תאונה, ואם הם לא היו מתאמנים - אז לא היה לנו חיל אוויר מפואר שכזה".

אמצעים מחו"ל.
גורם שהיה מקורב בעבר לחקירת תאונות אימור, אמר כי "יובל תאונות האוויר מתרחשות בשעות הבוקר המוקדמות, בגלל יכולת ריכוז נמוכה של אנשי צוות האוויר בשעתיים שלאחר ההשכמה".
• יהודה גורן מוסר: נשיא המדינה, עור ויצמן, אמר אתמול במהלך ביקור במפקדת החטיבה המור

חורה - עשויים לתת את הנתונים החסרים להבנת הסיבות לתאונה.
אל"מ (מיל.) משה גלילי, ששימש בעבר כמפקד יחידת החילוץ וההצלה של צה"ל, אמר אתמול כי "מבצע החילוץ של שבוי המטוס מעומק הים הוא מבצע מורכב מאוד, יקר מאוד ומחייב למידה קודמת של הנתונים בשטח. ייתכן אף שיצטרכו להביא

מאת יעל כרמי-דניאלי ועתי"ם
הוועדה החוקרת את התנגשות מטוסי האף-16, המשיכה אתמול בעבודתה. לדברי גורמים בחיל ישנם קשיים בעבודת הוועדה, הנובעים מכך שהמטוסים שהיו מעורבים בתאונה עדיין לא נמצאו. רק בדיקת שבוי המטוסים והקוססה הש-

סא"ל רוני שלומי

בקיבוץ משיכים להאמין: רוני מוגדר נעדר בלבד



סגן אלוף רוני שלומי, בן 36

מאת אבי אשכנזי
בקיבוץ משמר העמק שררה אתמול אווירה קשה. חברי הקיבוץ עדיין מתקשים להאמין, כי סגן אלוף רוני שלומי, בן 36, בן המשק, נהרג בתאונת המטוס.
חברי המשק ממשיכים לרבוך בגירסה, כי רוני עדיין מוגדר נעדר בלבד. מספר חברי משק אף מתו חו אתמול ביקורת על כך שראש הממשלה, יצחק רבין, אמר כי הטייסים נהרגו במהלך הפעולה, למרות שגופותיהם עדיין לא נמצאו.
על לוח המודעות, בכניסה לחדר האוכל, הדביקה מזכירות הקיבוץ הודעה שאומרת: "רוני שלומי נעדר בתאונת אימונים".
מתחת להודעה הדביקה המזכירות הודעה נוספת ובה היא קוראת לחברי המשק להימנע מלשוחח עם נציגי כלי התקשורת, על פי בקשת בני המשפחה ששהו גם אתמול בביתו של רוני, בכניסה חיל האוויר בדרום הארץ.

סגן יובל בנימין

האב: "אני יודע שהסיכוי קלוש - אבל עדיין מקווה"



סגן יובל בנימין, בן 24

מאת יעל אבי-יצחק
בבית-הספר "בית חינוך" בירושלים, בו למד הנווט הנעדר סגן יובל בנימין, מתלבטים עדיין האם לצרף את שמו ללוח הזיכרון לבוגרי בית הספר שנפלו במהלך שירותם הצבאי.
בבית משפחת בנימין, ברחוב צדקיהו 2 בירושלים, ממשיכים לחכות. "אנחנו רוצים לראות אותו, שיחזור", אומר אביו, בני מאיר, ומוסיף באותה נשימה, שברור לו שהסיכויים קלושים.
לפני חודשיים, ביום הורים שנערך ביחידתו של יובל, הכירו הוריו את מפקד הטייסת, סא"ל רוני שלומי, הנעדר אף הוא. "יש לכם בן מיוחד, שאני אוהב לטוס איתו. הוא החבר שלי לטיסה", מצטט בני את המחמאות שהרעיף סא"ל שלומי על בנו.
יובל בנימין, בן 24, החל את דרכו הצבאית בקורס חובלים בחיל הים, אותו סיים בהצטיינות. אחרי שנה, החליט להיות טייס ועבר קורס טייס.
כתבה ב"מעריב היום"



אנשים ואירועים בחדשות

"נשארה ליובל טיסה אחת כדי להפוך לנווט מוביל"



סרן יובל בנימין ז"ל. "הוא היה אחד היחידים שהיה נווט טבעי, אומר חברו לטייסת, והשתתף בנחיתות רבות מעבר לגבול"

סרן יובל בנימין ז"ל היה בן 24 במותו, נווט מצטיין, שבגיל צעיר עבר הסבה ל-F-16. "כל נווט רוצה לטוס עם מפקד הטייסת", אומר סרן ה', חברו הקרוב, "אבל רוני העדיף לטוס עם יובל יותר מאשר עם שאר הנווטים". סרן ה' השתתף בטיסת האימון שבה נספו רוני שלומו ז"ל ויובל בנימין ז"ל. "חיבננו לדיווח של רוני ויובל בערוץ המצוקה", אומר סרן ה', "אבל הוא לא הגיע. כשנחתנו, רצתי מיד לדת"ק ושאלתי מי טס במטוס מספר שלוש. גם כשאמרנו לי, סירבתי להשלים עם העובדה שיוכל איננו"

"כשאירעה ההתנגשות, היינו בנקודה הכי צפונית של נתיב הטיסה בתרגיל, ממש לפני פנייה מזרחה. שמענו את הקריאות של סרן ט' מהמים, שדיווח על ההתנגשות והנטישה שלהם. חיבננו לדיווח של רוני ויובל בערוץ המצוקה, אבל הוא לא הגיע", מספר סרן ה', חבר קרוב של סרן יובל בנימין ז"ל ונווט בטייסת שלו.

"בשלב זה התחלנו להבין שמשוה חמור מאוד קרה ושיתכן שיוכל ורוני אינם בחיים, כי הם לא עונים לקריאות", מספר סרן ה'.

אל"מ א', ראש ועדת החקירה לבירור נסיבות התאונה: "לעולם לא נוכל לדעת בבירור מה התרחש באוויר בשניות האחרונות לפני ההתנגשות"

"רוני החליף אותי כמפקד טייסת ה-F-16 הראשונה עליה פיקד. בתקופת החפיפה למדתי להכיר אותו מקרוב. הוא

"התפללתי בכל שפה ודרך שהכל בסדר איתם ושהם מיד ייצרו קשר עם המטוסים שבאוויר. מה שהטריד אותי מאוד באוויר היה מי האנשים שישבו במטוס מספר שלוש. ידעתי שיוכל במבנה. הוא היה מספר לפני הסמכתו כנווט מוביל ונשארה לו עוד טיסה אחת. ככל שהשלמתי לעצמי את הפרטים, התחוור לי שהוא ישב במטוס שנעלם.

"כשנחתנו רצתי מיד לדת"ק של המטוס שלהם ושאלתי מי טס במספר שלוש. גם כשהמכונאים אמרו לי שאלו היו יובל ורוני, עדיין לא רציתי להשלים עם זה ורצתי למבצעים, כדי להסתכל על לוח האיושים לטיסה הזו. ראיתי את השמות על הלוח והיה ברור לי שיוכל מת. ככל שהתארכו הדקות והתחלפו לשעות, הבנתי שאפסו הסיכויים. ניסיתי לדמיין ולשחזר לעצמי איך דבר כזה קורה ובשעות הראשונות אחרי התאונה הוטרדתי מאוד בשאלה אם הם ראו שמשוה קורה להם או לא. זו תאונה שמתרחשת תוך שרירי שנייה ומאוד הטריד אותי אם יובל ידע שזה הולך לקרות, או שההתנגשות באה לו בהפתעה מוחלטת.

"בהמשך הרגשתי חשש גדול, כי אלו האנשים הכי טובים שיש לנו, האנשים שאתה הכי סומך עליהם. יובל היה נווט שתמיד היה עושה את הדבר הנכון ואני יודע שלא הייתי מצליח לעשות משהו יותר טוב במקומו. זו תחושה קשה של חוסר אונים."

עם סיום קורס הטיס הוצב יובל בנימין ז"ל בטייסת פאנטומים, לתקופת ההכשרה המבצעית שלו כנווט. "בפעם הראשונה פגשתי את יובל כשהוא הגיע להסבה אחרי קורס הטיס", מספר סרן ה'. "הוא היה בחור מוכשר ובטוח בעצמו והתנהג באופן שונה משאר הצעירים. היה בו הרבה ביטחון עצמי והכרה בכשרונות שלו והרבה אנשים בטייסת אהבו אותו בגלל זה. אחרי חצי שנה בטייסת, יובל ואני הפכנו לצוות שעסק באחד התחומים המבצעיים של הטייסת. זה היה כבוד וקידום גדול לנווט צעיר כמו יובל. מאוד התקרבנו באותה תקופה ואז גם התחלנו לחשוב ביחד על מעבר לטייסת ה-F-16. יובל הקפיד כל הזמן שיריעו בטייסת שהוא משקיע, שהוא אחראי על העבודה ומוכן לעשות הכל, אבל בהבדל לכולם

אהב אותו. הפיקוד על הטייסת היה בשבילי ותפקיד מעניין ומלא סיפוק והוא רצה לבלות כך עוד שנתיים."

בבוקר התאונה הגיע אל"מ א' למשרדו בסביבות השעה שש וחצי והבין שאירעה תאונה בין שני מטוסי ה-F-16. "קיבלתי את הידיעה בתחושה קשה מאוד, מבלי שידעתי מי היה מעורב בה. עברה בי צמרמורת פיזית ונזכרתי מיד בתאונה שאני הייתי מעורב בה לפני למעלה מעשר שנים. גם אני וגם הטייס השני נטשנו בשלום, אבל בכל זאת זו חוויה מאוד לא נעימה. צילצלתי לטייסת ה-F-16 שלי ושם אמרו לי שהתאונה היתה בטייסת של רוני. כשעה מאוחר יותר הסתבר לי שרוני עצמו נהרג. מיד חשבתי על המשפחה שלו. לא הייתי מסוגל להמשיך לעבוד באותו בוקר. "הברתי את רוני היטב ותאונה כזו יכולה לקרות לכל טייס. יש טייסים וטיקים

שהוא מתכוון לעבור למערך ה-F-16, שזו פיסגת השאיפות של כל נווט בחיל-האוויר. בשיחת הפתיחה שלו עם מפקד הטייסת הוא נכנס למשרד שלו והודיע לו שהוא בטייסת באופן זמני בלבד והוא רואה את עצמו עובר לטייסת ה-F-16. מבחינתי המעבר היה די טבעי, כי כבר הייתי נווט ותיק. מבחינת יובל זה היה דבר מאוד חריג, כי הוא היה נווט צעיר, בסך-הכל שנה וחצי אחרי הקורס.

"עברנו יחד את קורס ההסבה ה-F-16. היינו שני הנווטים היחידים שעשו את ההכשרה בטייסת ויובל התחיל מיד להרגיש בבית. לא היו לו בכלל קשיי הסתגלות, מה שגרם לאנשים לסמוך עליו ולבטוח בו.

"מבחינה מקצועית, יובל התבלט מאוד מבין כלל הנווטים הצעירים בטייסת כבר במהלך ההסבה והיה אחד היחידים שאני מכיר שהיה 'נווט טבעי'. מהרגע הראשון שלו בטייסת הפאנטומים, הוא היה מועמד טבעי לעבור ה-F-16. כנווט פאנטום, הוא השתתף בהרבה גיחות מעבר לגבול. את אחת מהן, גיחה מורכבת ומסוכנת, יצא לנו לתכנן ביחד. בגיחות כאלו לנווט יש אחריות אדירה ולמעשה הוא ממלא את התפקיד המרכזי במטוס. כאשר יובל צווח לגיחה הזו, מיד ידעתי שאפשר להיות שקטים ושהמשימה תתבצע על הצד הטוב ביותר.

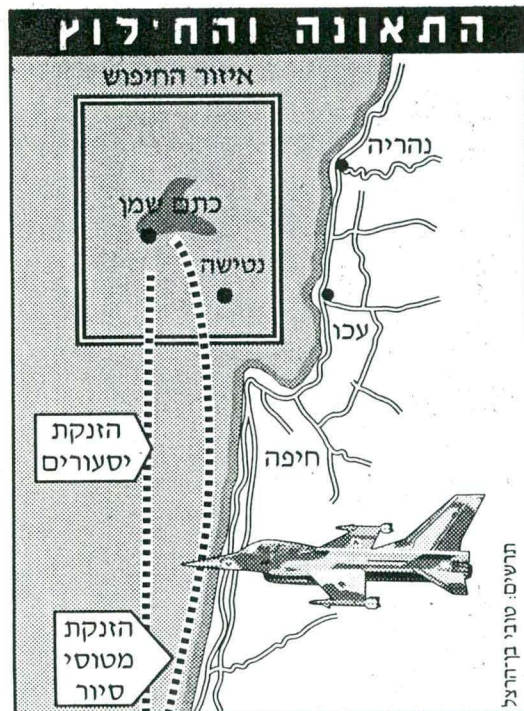
"גם בטייסת ה-F-16, יובל היה אהוב ומקובל במיוחד. אנשי צוות-האוויר הסדירים בטייסת מאוד קרובים ומגובשים ויובל היה ציר מרכזי בתבורה הזו. הוא אדם שעושה לך טוב לראות אותו ולהיות במחיצתו. יובל ורוני היו טסים הרבה בקרב הנווטים, כי כל אחד רוצה לטוס הרבה עם מפקד הטייסת. בדרך כלל, כשטסים עם דמות בכירה כמו מפקד הטייסת, זה גורם ללחץ, שמוריד מרמת הביצועים. אצל יובל זה לא היה ככה. הוא היה מבצע גיחות מצוינות כשהוא ורוני היו טסים ביחד ואני מניח שזו הסיבה שרוני אהב לטוס איתו.

"מיד אחרי התאונה חזרנו לתיפקוד מלא מבחינה מקצועית, אבל מחוץ לטייסת כל אחד נשאר עם המחשבות שלו לבדו. הוא מאוד חסר לי. גם בתור חבר אישי וגם בתור לוחם בטייסת."

ומנוסים שקרו להם דברים שונים ומשונים. זה חלק מסיכוני המקצוע ובסופו של דבר הרבה מאוד תאונות מתרחשות בגלל צירוף של חוסר מזל וסטטיסטיקה. להערכתך, לעולם לא נוכל לדעת בבירור מה התרחש באוויר באותן שניות אחרונות לפני ההתנגשות. ועדת החקירה ממצה את כל כיווני הבדיקה האפשריים ויש לה סמכות לחקור ולברוק גם נושאים שאינם קשורים ישירות להתנגשות. יושבים בה הרבה אנשים עם רקע מקצועי מגוון והוועדה תנסה להפיק לקחים חיוניים לעתיד, כדי לצמצם את האפשרויות שתאונות כאלו יחזרו.

"רוני יישאר אצלי תמיד בזיכרון כבחור צנוע וחייכן, בעל עיניים גדולות שחינויות חמה נובעת מהן. עיניו הגדולות היו החלק הדומיננטי ביותר בפניו והן שידרו תחושה של ביטחון ואנושיות."

טעות קטלנית באובה 3.5 ק"מ



אתמול לפנות בוקר, מול חופי נהריה, טסים שני מטוסי אף-16 דו-מושביים במבנה בדרכם לאימון שגרת. ככל הנראה, בגלל טעות-אנוש פוגע אחד מהם בחופת האחר. הטייס והנווט במטוס אחד מצליחים לנטוש בשלום וצונחים לים. המטוס השני צולל לים כשבתוכו יושבים מפקד הטייסת, סא"ל רוני שלומי, והנווט סגן יובל בנימין • הם מוכרזים "נעדרים", אך רבין הבהיר כי כנראה אינם בחיים • מפקד חיל-האוויר: "נעשה מאמץ כדי לשלוח חלקים מהמטוסים, כדי לבדוק אם בכל זאת היתה תקלה טכנית"

סיים קורס חובלים אבל חשב שהם לא מתאים לו

"הוא היה משכמו ומעלה", סיפר בהערצה ארז נבון, בנו של הנשיא לשעבר • משפחתו של הנווט בן ה-24 מסרבת לדבר עליו בלשון עבר

- מאת שיר-לי גולן, כתבת "ידיעות אחרונות" -
"ליובל היה עתיד מזהיר בחיל-האוויר, הוא היה בגיל שבו איש צוות-אוויר נמצא בשיא פריחתו", אמר אתמול מפקד חיל-האוויר על

הנווט סגן יובל בנימין, שמטוסו התרסק בים.

יובל, בן 24 מירושלים, התגייס לקורס חובלים וסיים כחניך מצטיין. מכריו מספרים, כי הבין שהם לא מתאים לו. הוא התנדב לקורס-טיס בעקבות אחיו הגדול ירון. יובל היה "היהלום שבכתר, גאוות המשפחה", סיפר אתמול הדוד אשר. "הוא היה מנהיג בכל קבוצה שהתחבר אליה - אדם מצחיק, חייכן ומבריק. הוא אהב לטייל בארץ ובחול, אהב בעלי חיים

והחזיק תוכים ואיגואנות. העיניים שלו צחקו תמיד. הוא פשוט אדם אוהב-חיים".

אתמול בבוקר ניסה הצבא לאתר את אחיו ואחותו הצעירים של יובל, שטיילו בארץ. האח עמית, בן 18, אמור להתגייס בעוד מספר שבועות. בבית המשפחה מסרבים להתייחס ליקירם בלשון עבר. בין הראשונים שהגיעו לבית המשפחה היה ארז נבון, בנו של הנשיא לשעבר יצחק נבון. ארז ויובל

בילו יחד ימים ארוכים בתקופה שבני, אביו של יובל, היה נהגו האיש של יצחק נבון. "הוא היה כמו אח גדול בשבילי", אמר ארז, "מישהו שאפשר להתייעץ איתו בכל נושא. הוא היה תמיד הכי בולט בשכבה מעלי בשבט הצופים ובבית-הספר. יובל היה משכמו ומעלה". לפני חודש וחצי קבר האב בני את אחיו הצעיר, שנפטר בגיל 33 מסרטן. "מי יכול להאמין ששבועיים בלבד אחרי שק' מנו מחודש האבל על אחינו, אנחנו שוב אכלים", אמר בעצב. "יובל שלי, נשמתו, לא יכול להיות שהלכת לי", קוננה אמו שרה. "אי-אפשר להאמין שהוא איננו, הקצין היפה והמור כשר שלנו", התייפחו בני המשפחה.

מעריב

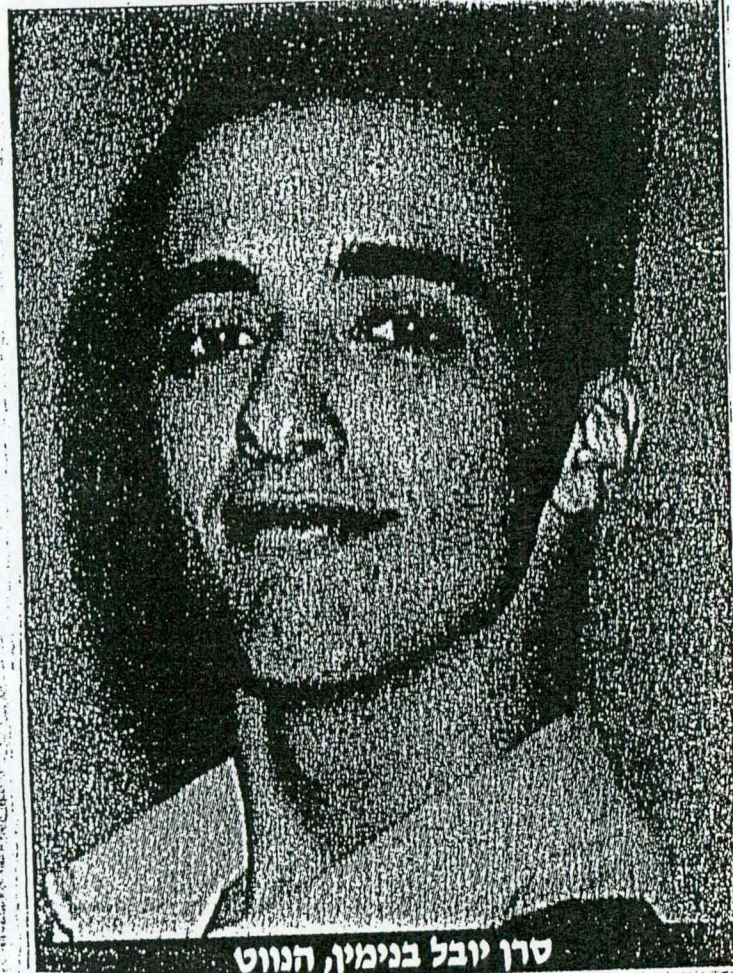
היום

יום ה' כ"ב בתמוז תשנ"ה, 20.7.95

בני בנימין, נהגם לשעבר של נשיאי
ישראל, ואביו של יובל, נווט האפי"ס שנעדר
מאז ההתנגשות האווירית שלשום, אומר: "אין לי
אפילו טיפה של אופטימיות. אבל בחלום אני
עדיין מאמין, רואה אותו כל הזמן מול העיניים שלי"

דוד לביא, עמ' 9-8





סרן יובל בנימין, הנווט

מאת כתבתנו לענייני צבא, וישראל מושקוביץ, כתב ידיעות אחרונות - בלב-ים, באיזור נהריה-אבוזב, לא הרחק ממקום התאונה האווירית, מצאו אתמול בבוקר צוותים של חיל-האוויר וחיל-הים את גופותיהם של סא"ל רוני שלומי, וסרן יובל בנימין, שני אנשי צוות-האוויר של מטוס האף-16, שניססו בהתנגשות בין שני מטוסי אף-16 ביום שלישי שעבר לסנות בוקר.

אנשי הרבנות הצבאית, והרב הצבאי הראשי, אלוף גד נכון, בסיוע אנשי המחלקה לזיהוי פלילי, ויהו מימצאים, כולל שעון וקסדה, שנמצאו אף הם בים, שהיו שייכים למפקד הטייסת, סא"ל שלומי ולנווט, סרן בנימין.

טרם נמצאו המטוסים, שעל-פי ההערכה נמצאים על קרקעית הים, בעומק של כ-1,200 מטרים. החיפושים אחר שרידי המטוסים יימשכו. ועדת החקירה, שמינה מפקד חיל-האוויר לכריקת נסיבות התאונה, ממשיכה בחקירה, ואמורה להגיש את מימצאיה בקרוב. ככל הירוד עד כה, נפגע המטוס שבו טס סא"ל רוני שלומי וסרן יובל בנימין בחופת המטוס, בהתנגשות עם מטוס האף-16 שטס במקביל לו, במרחק של כמה מטרים. בחיל-הים ממתינים לאנייה, שאמורה להגיע מאיטליה, ואשר יש בה אמצעים שיסייעו לחיל-הים להגיע לעומקים שבהם נמצאים המטוסים.

אתמול, עם מציאתם של מימצאים הקשורים לטייס

"ליובל נכון היה עתיד מזהיר בחיל-האוויר", אמר מפקד חיל-האוויר, האלוף הרצל בודינגר. אבל, העתיד הזה נקטע בתאונה האווירית

ולנווט, הובאו שני רבנים למכון לרפואה משפטית לביצוע הזיהוי הסופי, ובהמשך נמסרה הורעה למשפחות, והוכרו על שניהם כחללים. סגן אלוף רוני שלומי נולד במשמר העמק ב-1959. הוא סיים בהצטיינות את קורס הטיס, ושירת כטייס מטוס פאנטום. לאחר שנים אחדות השתחרר מהצבא, ולמד הנדסת מחשבים בטכניון - לימודים שגם אותם

סיים בהצטיינות. שלומי חזר לחיל-האוויר, ופיקד מאוחר יותר על טייסת קרב. לאחר מכן קיבל את הפיקוד על טייסת האף-16, שבשורותיה נפל. רוגני היה טייס מצטיין ולוחם מעולה ומוכשר, אמר עליו האלוף הרצל בודינגר, מפקד חיל-האוויר. סגן אלוף שלומי הניח אחריו אשה ושתי בנות.

רוני סיים בהצטיינות את קורס הטיס, שירת כטייס פאנטום. לאחר שנים אחדות השתחרר, ולמד הנדסת מחשבים בטכניון - לימודים שגם אותם סיים בהצטיינות

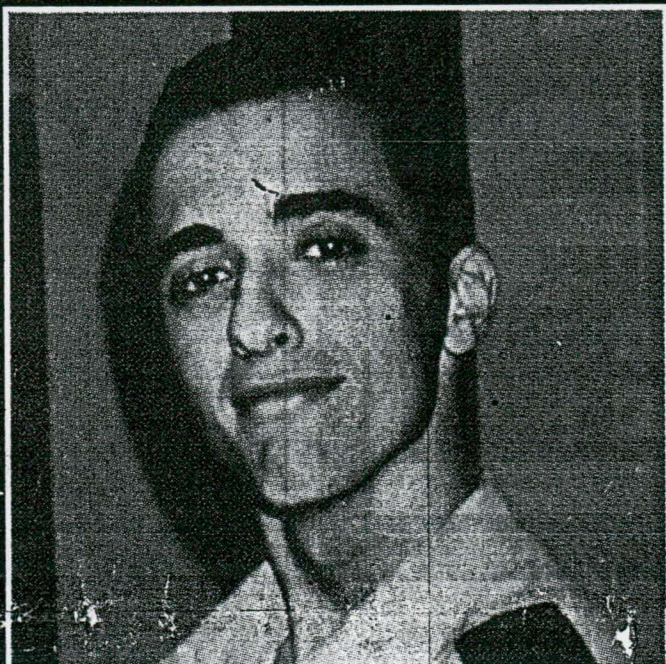
אלמנתו, רעיה שלומי, אמרה אתמול לחברים במשק. אני מרגישה הקלה; מרגישים פחות גרוע עם מציאת הגופה". במשק השתררה, בצד העצב העמוק, גם תחושת רווחה. המתח והחרדה היו בלתי נסבלים, כעת. כולנו יודעים שהפרשה הסתיימה, אמר אתמול אחד החברים בקיבוץ. הלוויתו של סא"ל רוני שלומי תיערך היום בקיבוץ משמר העמק. מסע ההלוויה ייצא מרחבת אולם הספורט בקיבוץ בשעה 3 בצהריים.

סרן יובל בנימין, נווט המטוס, נולד והתחנך בירושלים. הוא החל את דרכו הצבאית בקורס חובלים בחיל-הים, המשיך בחיל-האוויר, ולאחר סיום קורס טיס שירת כנווט מטוס פאנטום. הצטיינותו הובילה אותו לתפקיד שבו שימש עד התאונה - נווט אף-16.

"ליובל נכון היה עתיד מזהיר בחיל-האוויר", אמר מפקד החיל. אבל, העתיד הזה נקטע בתאונה. אתמול אמר אביו של יובל: יש לנו תחושה של מעגל שנסגר. יובל החל את שירותו בים, ומצא את מותו בים. מאז היעדרו חשנו יותר מאי-פעם את התחושה שחיל-האוויר הוא משפחה אחת גדולה. משפחה, שאיברה שניים מבניה בתאונה הקשה הזו". הלוויתו של סרן יובל בנימין תהיה מחר, בשעה 4 אחה"צ, בהר הרצל בירושלים.

מיוזת באוויר

שני מטוסי אפ"כ 16 דו-מושביים התנגשו מעל הים, כ-25 ק"מ מנהריה •
מפקד הטייסת ונווט נעדרים; 2 טייסים נטשו - וחולצו מהים ללא פגע



הנווט, סגן יובל בנימין, בן 24, מירושלים



מפקד הטייסת, סא"ל רוני שלומי, בן 36, ממשמר-העמק

סגן יובל בנימין



בנו של יצחק נבון, ארו, העריץ את יובל. כשהגיע אמש לבית משפחת בנימין, נזכר: "יובל היה כמו אח גדול, מורל לחיקוי. הוא הצטיין בכל התחומים, אבל אני אוכור במיוחד את מסעות האופניים הארוכים שלנו ביחד".
וקרובת משפחה לחשה, "היום יום שלישי, ובמקום שיהיה פעמיים כי טוב, היום פעמיים כי רע".

"יובל היה כמו הבן שלי" - סיפור הנשיא לשעבר יצחק נבון

יובל בנימין היה נווט פנטום מצטיין, שעבר לטייסת אפ"י 16

מאת יעל אבי-יצחק

קולות בכי וזעקותיה של סבתו של יובל בנימין נשמעו אתי מול בבית ברחוב צדקיהו בירושלים, ונרמזו רק כשהגיע נשיא המדינה.

קרובי המשפחה, החברים והטייסים שהתקבצו בפיתחו של הבית, סיפרו בשבחיו של יובל. "בחור משיכמו ומעלה. תלמיד טוב, וילד טוב להוריו. יובל היה מאד קשור לבית, ורק לפני מספר ימים ישב עם אביו שעה ארוכה, וניסה לתאר לאבא את התחושה הנפלאה שחשים בטיסה קרבית", סיפרה קרובת משפחה.

יובל היה נער שקט, סיפרו חבריו, גידל נמלים באקווריום וה' תרכז בעיקר בלימודיו בתיכון "בית-חינוך" אותו סיים בהצטיינות. בבית, עם ההורים, ישבה גם מיכל, חברתו של יובל. יובל, בן 24, החל את דרכו בצבא כנווט במטוס פנטום. כזכות הצטיינות, זכה לעבור לניווט במטוסי אפ"י 16.

כשהיה מגיע הביתה, סיפורי הטיס ה' היו נושא השיחה העיקרי

של המשפחה. "הילד הזה היה כליל השלמות, הרוח החיה של הבית", סיפרו קרוביו. אחרי-הצהריים, הגיע לבית המשפחה האלוף הרצל בודינגר, וישב עימם שעה ארוכה. "גם לו היה נכון עתיד גדול בחיל האוויר", אמר. מאוחר יותר נודע, שנמצאה קסרתו של יובל, עם שמו חרוט עליה.

"יובל היה כמו בן שלי. היה תענוג לראות אותו גדל לירנו. יובל בא איתנו לחופשות הפרטיות, ותמיד הוקסמנו מהמשפחה הזאת, שהיתה כליכך קשורה ומאוחדת" - סיפר אתמול נשיא המדינה לשעבר, יצחק נבון, שהכיר את יובל, בשנים שאביו, בני, שימש נהגו האישי של נבון.

העריץ את יובל

גם נשיא המדינה, עזר ויצמן, הגיע אמש לבקר את משפחת בנימין ברחוב צדקיהו בירושלים. אחרי דקות ארוכות, יצא הנשיא ויצמן מהבית ואמר: "לאבר בן, זו מכה קשה".

רק לפני מספר חודשים, פרש בני בנימין מעבודתו כנהגם האישי של נשיא ישראל ב-23 השנים האחרונות. ליובל שלושה אחים: ירון, עמית ומיכל.

אסון בשחקים: שני חללים

בהתנגשות אווירית
בין שני מטוסי אפי-16
צללו לים סא"ל רוני
שלומי, מפקד טייסת
וסגן יובל בנימין, נוסט

עמ' 13-8 ו"מעריב היום"



סא"ל רוני שלומי סגן יובל בנימין

הנווט סרן יובל בנימין הובא למנוחות

נהרג לפני כשבועיים, בתאונת מטוסי האפי-16 מעל הים
"השארית חלל גדול מאוד בשורותינו", ספר לו מפקדו

מאת שירי לי גולן, כתבת "ידיעות אחרונות"
דקות ארוכות אחרי שהסתיים טקס ההלוויה
של סרן יובל בנימין עוד עמדו חבריו מחיל
האוויר ליד קברו הטרי, ממאנים להיפרד.
רק קול בכיין של חברתו ויהדותיו הפך את
הדממה בחלקה החרשה בבית הקברות הצבאי בהר
הרצל בירושלים, בזמן שחבריו הנווטים של יובל, כיסו
את ארונו בחול. שבתם מהטיסה האחרונה, והשארית חלל גדול מאוד
לפני כשבועיים, 24 במותו ונהרג בתאונת מטוסי האפי-16
האוויר - אני מצדיע לך".

הוריו של יובל, שרה ובני, ואחיו תמכו זה בזה תחת
השמש הקופחת. סבו הקשיש התעלה וטופל על ידי
חובשי מר"א שהיו במקום. מפקד היחידה בה שירת יובל, שסיים בהצטיינות
קורס חובלים לפני שהתגייס לקורס טייס, ספר: "למרנו
שאינך מוצא מנוחה עד שתושלם המלאכה. קיבלת
בהבנה כל משימה והקרנת שטוב לך - גם כשקשה, גם
כשעמום. יובל, רוני (סא"ל רוני שלומי, ש.ג.) ואתה לא
שבתם מהטיסה האחרונה, והשארית חלל גדול מאוד
לפני כשבועיים. בשם רעיך הלוחמים, בשם הטייסת וחיל
האוויר - אני מצדיע לך".

ההרוגים בתאונה

שני ההרוגים בתאונה הם סא"ל רוני שלומי וסגן יובל בנימין.

סא"ל שלומי היה בן 36, יליד משמר העמק. הוא סיים קורס טיס כחניך מצטיין, ושירת כטייס פאנטום במשך שנים רבות. לאחר מכן למד הנדסת מחשבים בטכניון, וסיים בהצטיינות את לימודיו. אחרי שובו לחיל פיקד שלומי על שתי טייסות אף-16. מפקד חיל האוויר, הרצל בודינגר, אמר: "אמרתי לך שלומי היה מטובי הטייסים בחיל. הוא השאיר אחריו אשה ושני ילדים."

ההרוג השני, סגן יובל בנימין, היה בן 24. הוא סיים קורס טיס כנווט, ולאחר ששירת בטייסת פאנטום עבר הסבה למטוס אף-16. סגן בנימין התגורר בירושלים עם הוריו. הוא סיים בהצטיינות את כל הקורסים שעבר בחיל האוויר. איתן רבין

המזל: ידיעות אחרונות בע"מ, המערכת, המינהלה והמודעות
258885 ירושלים: הלל 28, טל. 022-5595
09-620297 באר שבע: מודעות: רח' החלוצים 80, טלמונים: 32811

ידיעות אחרונות

